

# ИП "АУБАКИРОВ" –

## ПРОИЗВОДСТВО ПОЛИМЕРНОЙ ДОБАВКИ ДЛЯ АСФАЛЬТА





# НАША МИССИЯ



**Внедрение безопасных и экономически-выгодных дорожно-строительных технологий с пользой для общества и окружающей среды.**

## Одним из решений на возникшие вызовы может стать добавка КПДА®

- **Это лишь небольшой список преимуществ ...**
- **стимулирует значительное снижение финансового бремени** на дорожные проекты (меньше затраты на полимер и битум);
- **на 90% состоит из различных видов переработанного пластика** и способствует росту его переработки;
- **производство которой позволяет снизить «углеродный след»** (23 тонны CO<sub>2</sub> при производстве 1 тонны ЩМА);
- **производство которой может быть локализовано в любой точке Казахстана** (программа импортозамещения и создание новых рабочих мест);
- **при использовании которой не требуется дорогостоящего оборудования** (отсутствие дополнительных финансовых и энергозатраты);
- **при использовании которой не требуется наличия высококвалифицированного персонала.**



# Потенциал КПДА®

- Использование полимерных добавок в строительстве дорог является растущей мировой тенденцией, поскольку позволяет улучшить такие свойства, как прочность, долговечность и износостойкость.
- Полимерные добавки из переработанных материалов помогают удовлетворить спрос на устойчивые и «экологичные» материалы.
- Стоимость и доступность сырья - ключевой потенциал КПДА®.
- Возможность для внедрения инновационных технологий в дорожном строительстве.
- Продвижение локального производства и снижение углеродного следа материалов для инфраструктурных проектов.
- Активная поддержка национальной стратегии развития дорожной инфраструктуры.
- Создание более устойчивой к изменению климата дорожной инфраструктуры и снижение эксплуатационных расходов.

## СТ-KZ НЫСАНЫ ФОРМА СТ-KZ

|                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. <b>Импортёр товара</b> (фамилия или почтовый индекс-код)<br>Платитель товара (наименование и почтовый адрес)<br>ИД Абхазии<br>Компания, инт. Абхазии/С. Астана,<br>01000, проспект Тимур, 402, 116 | 4. № КЗ 4 02 01009<br><br>ТАУНДУН ШИУТЭ ТИ ТУРАЛЫ СЕРТИФИКАТ<br>СЕРТИФИКАТ О ПРОИСХОЖДЕНИИ ТОВАРА<br><br>СТ-КЗ ИМАСЫ<br>ФОРМА СТ-КЗ |
| 2. <b>Туроператор</b> (фамилия или почтовый индекс-код)<br>Получатель товара (наименование и почтовый адрес)                                                                                          | _____<br>Компания Республика Абхазия<br>(наименование)                                                                              |
| 3. <b>Туроператор</b> шину тей туралы сертификаты алу мисалы<br>Шел туралы сертификаты а сиратсында товар<br>Дел импортация сырына провозащана<br>товар и диле неперезащана компания                  | _____<br>Компания Республика Абхазия<br>(наименование)                                                                              |
| 6. № 7. Проводящие сыны<br>котировки<br>Количество мисет и вал<br>уопыт                                                                                                                               | 5. Компания экспортёр шину<br>Дел сырыбын экспорт                                                                                   |
| 10<br>Малое количество                                                                                                                                                                                | 8. Туроператор компания<br>Описание товара                                                                                          |
| 11<br>Малое количество                                                                                                                                                                                | 9. Шину туралы<br>котировки<br>Количество мисет и вал<br>уопыт                                                                      |
| 12<br>Малое количество                                                                                                                                                                                | 10. Шину туралы<br>котировки<br>Количество мисет и вал<br>уопыт                                                                     |
| 13<br>Малое количество                                                                                                                                                                                | 11. Шину туралы<br>котировки<br>Количество мисет и вал<br>уопыт                                                                     |
| 14<br>Малое количество                                                                                                                                                                                | 12. Шину туралы<br>котировки<br>Количество мисет и вал<br>уопыт                                                                     |
| 15<br>Малое количество                                                                                                                                                                                | 13. Шину туралы<br>котировки<br>Количество мисет и вал<br>уопыт                                                                     |
| 16<br>Малое количество                                                                                                                                                                                | 14. Шину туралы<br>котировки<br>Количество мисет и вал<br>уопыт                                                                     |
| 17<br>Малое количество                                                                                                                                                                                | 15. Шину туралы<br>котировки<br>Количество мисет и вал<br>уопыт                                                                     |
| 18<br>Малое количество                                                                                                                                                                                | 16. Шину туралы<br>котировки<br>Количество мисет и вал<br>уопыт                                                                     |
| 19<br>Малое количество                                                                                                                                                                                | 17. Шину туралы<br>котировки<br>Количество мисет и вал<br>уопыт                                                                     |
| 20<br>Малое количество                                                                                                                                                                                | 18. Шину туралы<br>котировки<br>Количество мисет и вал<br>уопыт                                                                     |

Удостоверено: РПП "Регистрация палата предпринимателей г. Алматы"  
Дата и время подписания: 23.12.2024 14:39

# КПДА® - уникальный продукт, превосходящий конкурентов по своим качествам и «способностям».

**... дисперсируется (процесс смешивания двух и более веществ) в битуме для равномерного распределения армирующей решетки в асфальтобетоне.**

Подходит для использования в 3-х слоях дорожного полотна, где применяется ЩМАС.

Может добавляться во время приготовления асфальтовой смеси (сухой процесс), в отличие от предварительной модификации нагретого битума полимерными добавками (мокрый процесс).

В результате получается асфальт с улучшенными эксплуатационными характеристиками (повышенная устойчивость к колееобразованию, пониженная чувствительность к температуре и повышенная усталостная прочность при многократном воздействии нагрузки)





# Строительство автомобильной дороги «Юго-Западный обход г. Астаны»

2019

«Участок №1 ПК 0+00-ПК80+00» «Участок №2 ПК 80+00-ПК163+00

## Физико-механические показатели Полимер ЩМА 20

Лабораторный № 1 Дата: 24.04.2019  
Заявитель: ТОО "ДС Нойбург"  
Обозначение НД на продукцию: СТ РК 2373-2013  
НД на методы испытаний: СТ РК 1218-2003  
Место отбора проб: Подбор  
Участок:  
Толщина слоя: 5 см Доуплотнение образца под давлением: 20 МПа  
Конструктив: Верхний слой покрытия Площадь образца: 40 см2

## Результаты испытаний

|                                                                                       |                         |                 |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|------------|
| Содержание битума в смеси, $q_b = (G1 - G2) / (G1 - G) * 100, \%$                     |                         | %               | 4,99       |
| № образца                                                                             | 1                       | 2               | 3          |
| Вес образца на воздухе (g)                                                            | гр 697,41               | 695,91          | 696,60     |
| Вес образца в воде (g1)                                                               | гр 405,18               | 402,84          | 403,18     |
| Вес водонасыщенного образца на воздухе (g2)                                           | гр 699,83               | 697,33          | 700,12     |
| Вес водонасыщенного образца на воздухе после вакуума (g5)                             | гр 708,41               | 706,94          | 707,10     |
| Плотность, $\rho_m = g * \rho^0 / (g_2 - g_1)$                                        | гр/см <sup>3</sup> 2,37 | 2,36            | 2,35       |
| Среднее значение                                                                      | гр/см <sup>3</sup>      | 2,36            |            |
| Вид испытаний                                                                         | ед. измерен             | СТ РК 2373-2013 | Результаты |
| Водонасыщение, $W = (g_5 - g) / (g_2 - g_1) * 100, \%$                                | %                       | от 1 до 4       | 3,7        |
| Предел прочности на сжатие:                                                           |                         |                 |            |
| t = 20°C сухих образцов, $R_{сж} = P / F * 10^{-2}$                                   | Мпа                     | ≥ 2,8           | 4,8        |
| t = 20°C водонасыщенных образцов, $R_{сж} = P / F * 10^{-2}$                          | Мпа                     | не нормируется  | 4,8        |
| t = 50°C, $R_{сж} = P / F * 10^{-2}$                                                  | Мпа                     | ≥ 1             | 1,60       |
| Предел прочности образцов после длительного водонасыщения, $R_{сж} = P / F * 10^{-2}$ | Мпа                     | не нормируется  | 3,8        |
| Трещиностойкость, предел прочности на растяжение при расколе, при t = 0°C             | Мпа                     | от 3 до 6,5     | 3,40       |
| Водостойкость при длительном водонасыщении, $K_{вд} = R_{сжвд} / R_{сж20}$            | Мпа                     | ≥ 0,85          | 0,79       |
| Коэффициент внутреннего трения, $tg \phi = 3(A_m - A_c) / 3 A_m - 2 A_c$              |                         | ≥ 0,94          | 0,78       |
| Сцепление при сдвиге, при температуре 50°C, $Sl = 1/6(3 - 2tg\phi) * R_{сж}$          |                         | ≥ 0,25          | 0,46       |
| Пористость минеральной части, $V_{м,пор} = (1 - (\rho_m / \rho^0)) * 100$             | %                       | от 15 до 19     | 15,0       |
| Остаточная пористость, $V_{о,пор} = (1 - \rho / \rho^0) * 100$                        | %                       | от 2,0 до 4,5   | 4,5        |
| Стекание                                                                              |                         | до 0,2          | 0,04       |



# Строительство автомобильной дороги «Юго-Западный обход г. Астаны»

2023

СП «Казгерстрой»: ПК 163+00. 68 км. Колейность до 1 мм

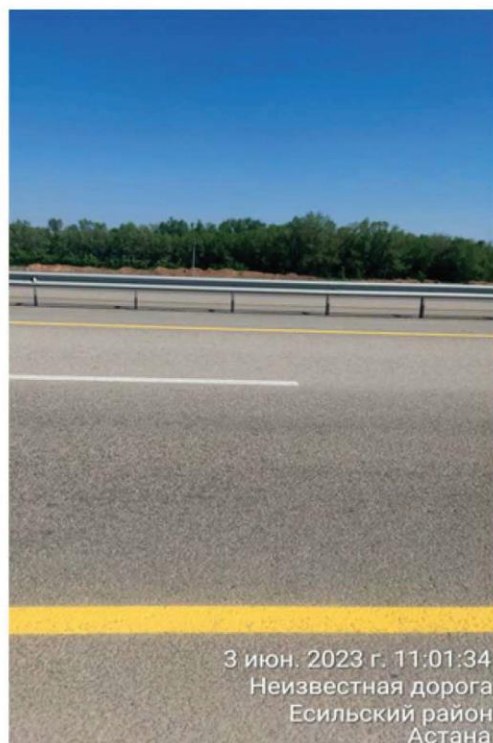




# «Юго-Западный обход Астаны». Асфальтобетонная смесь с использованием КПДА®

2023

СП «Казгерстрой»: ПК 93+00. 60 км. Колейность до 1 мм





**«Юго-Западный обход Астаны».  
Асфальтобетонная смесь с использованием КПДА®**

**2023**

СП «Казгерстрой»: ПК 63+00. 54 км. Колейность до 2 мм



# Юго-Западный обход Астаны ПК 0+00-163+90

Подрядчик: КазГерСтрой

## РЕЗУЛЬТАТЫ ОСМОТРА:

Полимер щебеночное мастичное асфальтобетонное, с применением КПДА®, покрытие уч. Юго-Западный обход г. Нур-Султан ПК 0+00-163+90 был сдан в эксплуатацию 2019.

В ходе эксплуатации данного участка с 2019 года по 2023 год не было выявлено:

- дефектов верхнего слой покрытия;
- колейности,; продольных трещин;
- выбоин;
- просадок;
- шелушение щебеночно мастичного асфальтобенного покрытия.

## ВЫВОДЫ:

На основании результатов осмотра, с момента открытия дороги и до настоящего времени, покрытие находится в надлежащем состоянии. На всем протяжении участка отсутствуют температурные трещины, нет признаков образования колеи.

Очевидно, что КПДА® заслуживает широкого применения в практике дорожного строительства Республики Казахстан.

# «Реконструкция автомобильной дороги Балхаш-Бурылбайтал, км. 2069-2105 (5 лот) 2023

Подрядчик: Sinohydro  
ЩМА с применением КПДА®







*Алматинская область,  
Илийский район, посёлок Нургиса Тлендиев*

**Аубакиров Батырбек Темиртасович**

**+7 708 555 00 04**