

Товарищество с ограниченной ответственностью «A-cars», БИН 230140022030
 Адрес: г. Алматы, Бостандыкский район, проспект Аль-Фараби д. 176, почтовый индекс 050060.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

№ п/п	Раздел	Описание
1	Наименование	Масштабирование проекта по деятельности такси посредством электромобилей
2	Миссия	Предоставление жителям и гостям города Алматы услуг «зеленого» электротакси с сервисом, соответствующим лучшим мировым стандартам.
3	Цели проекта	Финансирование модернизации основных средств таксопарка
4	Стратегическая цель	Снижение выбросов парниковых газов в транспортном секторе Казахстана в течении всего срока службы электромобилей
5	Срок реализации (период или конкретный срок)	36 месяцев
6	Текущая ситуация	На текущий момент, 22 августа 2024 года, проект по организации деятельности такси электромобилей в Алматы находится в продвинутой стадии развития. Компания начала работать с января 2024 года, в парке компании 128 электромобилей. С 05 июля "зеленые" облигации KZ2P00011364 (ACARb1) ТОО "A-Cars" включены в официальный список KASE по категории "облигации" альтернативной площадки. Открыты торги.
7	Прогноз ущерба от влияния изменения климата (если имеется)	Согласно информации акимата Алматы, по итогам 2023 года на экологических постах проверена 223 341 единица автотранспорта (бензин и газ - 214 180 единиц, дизель - 9 161 единица). Установлено 34 363 превышения (бензин и газ - 33 196 единиц, дизель - 1 167). Ежегодно объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу составляет порядка 125 тысяч тонн. Основными источниками являются автотранспорт (55%), городские ТЭЦ и промышленные предприятия (35%), а также негазифицированные частные дома (около 10%).
8	Решение	Увеличение доли автотранспорта с электрических двигателем, перевод на газ ТЭЦ, озеленение города. Наш проект уже шаг к улучшению экологии родного города, предоставление сервиса такси без вреда природе. Дополнительный закуп к имеющемуся автопарку 375 электромобилей марки BYD Qin Plus у официального дилера.
9	Ожидаемый социально-экономический эффект, польза для секторов экономики:	
9.1	Ожидаемый экономический эффект (в количественном выражении)	Обязательное увеличение уплачиваемых налогов (корпоративный подоходный налог/индивидуальный подоходный налог) на 10 % после 2 (двух) финансовых лет с момент привлечения «зеленого» финансирования.

9.2	Ожидаемый социальный эффект (в качественном и/или количественном выражении)	Рост фонда оплаты труда с сохранением рабочих мест или увеличение среднегодовой численности рабочих мест на основе данных налоговой декларации, в том числе данных по обязательным пенсионным взносам и (или) социальным отчислениям на 10 % после 2 (двух) финансовых лет с момента привлечения «зеленого» финансирования.
10	Мировой опыт	Во всем мире электрокары используются в качестве такси, основным пионером в этой области является Китай, эта страна одной из первых сделала стратегическую ставку на электромобили в индустрии такси. Китай - мировой лидер по производству и продаже электрокаров; здесь их делают больше, чем в США и Европе. В планах у властей к 2035 году сделать так, чтобы каждый продаваемый в стране автомобиль был «экологичным», то есть на электрической тяге или гибридным. Европа тоже активно пересаживает своих таксистов на «зеленый» транспорт. Опыт Нидерландов показывает, что государство может мягко, но настойчиво подталкивать владельцев автомобилей, работающих в такси, к переходу на электрокары. В Амстердаме, например, еще в 2014 году запустилась соответствующая программа господдержки: в аэропорту Схипхол таксистам на электромобилях давали право вставать в голову очереди и первыми забирать пассажиров — а значит, успевать делать больше рейсов за день. Сегодня в городе свыше тысячи электрокаров-такси. А к 2025 году вся территория внутри кольцевой дороги А10, окружающая город, будет признана свободной от выхлопов, и в нее не будут пускаться любые автомобили на топливной тяге.
11	Задачи	Максимальное привлечение «зеленого» финансирования посредством размещения облигов, увеличение текущего парка электрокаров,
12	Объем финансирования, необходимый для реализации проекта	3 000 000 000,0 (три миллиарда) тенге
13	Наименование разработчика проекта	Товарищество с ограниченной ответственностью «А-cars»
14	Наименование государственных органов и организаций, курирующих реализацию проекта	АО «Казахстанская фондовая биржа», АО «Фонд развития предпринимательства «Даму»
15	Руководитель проекта	Успанов Серик Жетегенович
16	Ответственный, контакты	Нурмапова Мадина Килдикаповна, + 7 777 111 5335

Директор ТОО «А-CARS»



Успанов С.Ж.